

第 2 回御宿町地域公共交通会議資料

平成 26 年 2 月 25 日

御宿町

目 次

資料 1 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

資料 2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、
負担者及びその負担額

別紙資料

資料 3 利用者実績と目標設定

資料 4 利用料金の設定について

1. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業目標

- ① 主要な公共施設をはじめ、商店や医療施設へアクセスできる公共交通サービスを提供する。
- ② 民間バス及びJRといった幹線交通軸に接続する公共交通サービスを確保する。
- ③ 公共交通サービスの提供により徒歩では移動が困難な交通不便地域の解消を図る。
- ④ 公共交通機関相互のサービス水準は、「民間タクシー＞デマンド＞民間バス」を原則とする。

(2) 数値目標

目標	数 値 目 標		
	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
デマンド型の乗合運行	延 15 人/日 (359 日運行 H26 年 10 月 1 日～ H27 年 9 月 30 日 (運休日 12/28～ 1/3 まで) ○目標利用者数 大人 3,590 人 子供 805 人 延べ合計 4,395 人	延 20 人/日 (360 日運行 H27 年 10 月 1 日～ H28 年 9 月 30 日 (運休日 12/28～ 1/3 まで) ○目標利用者数 大人 5,400 人 子供 805 人 延べ合計 6,205 人	延 25 人/日 (359 日運行 H28 年 10 月 1 日～ H29 年 9 月 30 日 (運休日 12/28～ 1/3 まで) ○目標利用者数 大人 7,180 人 子供 805 人 延べ合計 7,985 人

(3) 事業効果

事業目標を達成することにより、次の効果が期待されます。

- ① 効果的・効率的な運行による持続性のある生活交通の確保
- ② 高齢者等の外出機会・範囲の増加と健康の維持増進
- ③ 施設(公共施設や商店等)利用者の増加による地域活性化
- ④ 徒歩では移動することが困難な交通不便地域の解消

2. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

○平成27年度補助事業

(平成26年10月1日から平成27年3月31日まで) 単位：千円

《運行部分》

事業の名称	総事業費 ①	収入額 176日運行 1日15人 (運賃)②	負担額 ①-② ※地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用
デマンド型の乗合運行	4,000	619	3,381

《車両リース部分》

事業の名称	総事業費 (6か月のリース)	事業者負担	※車両減価償却費等国庫補助金を活用
車両リース	947	947	*****

《運行部分》

(平成27年4月1日から平成27年9月30日まで) 単位：千円

事業の名称	総事業費 ①	収入額 183日運行 1日15人 (運賃)②	負担額 ①-②
デマンド型の乗合運行	4,000	619	3,381

《車両リース部分》

事業の名称	総事業費 (6か月のリース)	事業者負担	※車両減価償却費等国庫補助金を活用
車両リース	947	947	*****

○平成28年度補助事業

(平成27年10月1日から平成28年3月31日まで) 単位：千円

《運行部分》

事業の名称	総事業費 ①	収入額 177日運行 1日20人 (運賃) ②	負担額 ①-②
デマンド型の乗合運行	4,000	890	3,110

《車両リース部分》

事業の名称	総事業費 (6か月の リース)	事業者負担	※車両減価償 却費等国庫補 助金を活用
車両リース	947	947	*****

《運行部分》

(平成28年4月1日から平成28年9月30日まで) 単位：千円

事業の名称	総事業費 ①	収入額 183日運行 1日20人 (運賃) ②	負担額 ①-②
デマンド型の乗合運行	4,000	891	3,109

《車両リース部分》

事業の名称	総事業費 (6か月の リース)	事業者負担	※車両減価償 却費等国庫補 助金を活用
車両リース	947	947	*****

○平成29年度補助事業

(平成28年10月1日から平成29年3月31日まで) 単位：千円

《運行部分》

事業の名称	総事業費 ①	収入額 176日運行 1日25人 (運賃) ②	負担額 ①-②
デマンド型の乗合運行	4,000	1,157	2,843

《車両リース部分》

事業の名称	総事業費 (6か月の リース)	事業者負担	※車両減価償 却費等国庫補 助金を活用
車両リース	947	947	*****

《運行部分》

(平成29年4月1日から平成30年9月30日まで) 単位：千円

事業の名称	総事業費 ①	収入額 183日運行 1日25人 (運賃) ②	負担額 ①-②
デマンド型の乗合運行	4,000	1,158	2,842

《車両リース部分》

事業の名称	総事業費 (6か月の リース)	事業者負担	※車両減価償 却費等国庫補 助金を活用
車両リース	947	947	*****

※各年度の総事業費及び収入額は試算値です。総事業費は、平成26年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金計画認定申請に係る地域標準経常費用単価を基準に試算。

(1時間1台当たり2624.29円)

※運行部分については、国から運行事業者へ地域公共交通確保維持改善事業費補助金(ライダーシステム確保維持費国庫補助金)が交付された場合、上記の負担額から当該補助金額を控除した額が実質的な町負担額になります。

※車両リース部分について、国から運行事業者へ地域公共交通確保維持改善事業費補助金（車両減価償却費等国庫補助金）が交付された場合、上記の負担額から当該補助金額を控除した額が町負担額になります。

※車両はリースを想定。ステップや手すりを設置した事業用架装仕様。対人・対物無制限、利用者の保障/人身保険 30,000 千円・障害保険 10,000 千円、車検込み価格。

○運賃収入等の算定根拠

事業年度	事業費（円）	日平均利用者数人／日 延べ人数	運賃単価（円）	運行日数（日）	運賃収入	行政負担額（円）
H27 補助事業	9,894,000	大人 10 子供 5 ----- 15	大人 300 子供 200	359	大 1,077,000 小 161,000 ----- 1,238,000	8,656,000
H28 補助事業	9,894,000	大人 15 子供 5 ----- 20	大人 300 子供 200	360	大 1,620,000 小 161,000 ----- 1,781,000	7,789,000
H29 補助事業	9,894,000	大人 20 子供 5 ----- 25	大人 300 子供 200	359	大 2,154,000 小 161,000 ----- 2,315,000	7,579,000