

利用者実績と目標設定

(1) 御宿台シャトル巡回バス利用者数

平成25年度利用者実績

月	運行日数 (日)	利用者計 (人)	1日当たり 当平均利用 者
4月	25	375	15
5月	25	408	16
6月	25	374	15
7月	25	431	17
8月	24	419	17
9月	25	371	15
10月	25	347	14
11月	26	389	15
12月	24	325	14
1月	23	291	13
2月			
3月			
合 計	247	3730	15

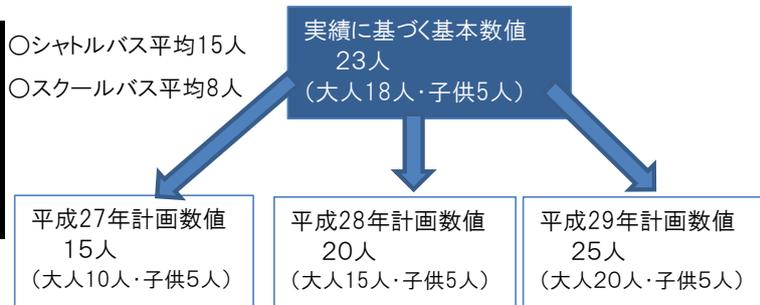
平成22～24年度利用者実績

年度	利用者計	平均
平成22	7,281人	19
平成23	6,173人	19
平成24	5,704人	18

(2) スクールバス混乗利用者数

年度	利用者計	平均
平成22	1,537人	6
平成23	1,899人	8
平成24	1,960人	8
年平均		8

※運行日数249日で計算

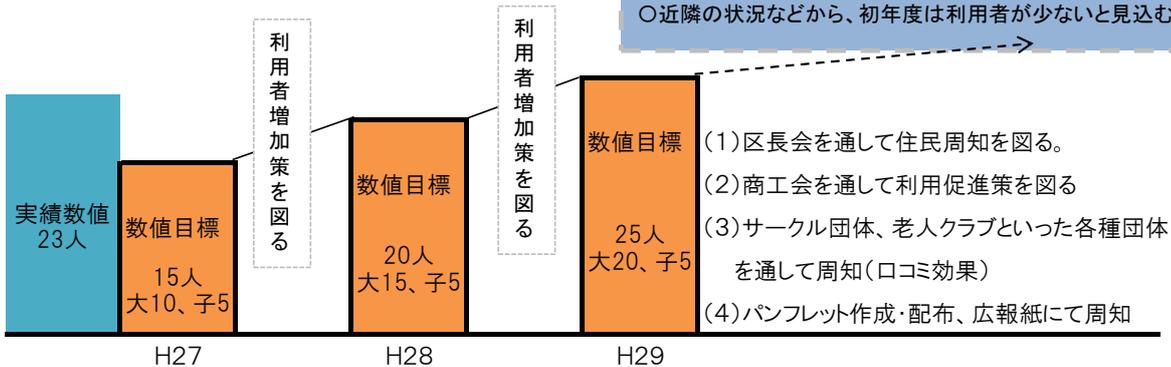


(3) 数値目標(イメージ)

○御宿台区シャトル巡回バスと混乗バスの利用者平均は23人(うち子供5人)で、そのまま乗合運行に移行されればよいが、初年度は1日平均15人を目標数値に設定。

○利用者数を増加させるため、下記の利用促進策を図る。

初年度の利用者が伸びない原因として…
 ○予約が面倒という声が…。
 ○制度周知を行うが、行き届かない…。
 ○近隣の状況などから、初年度は利用者が少ないと見込む。



- (1) 区長会を通して住民周知を図る。
- (2) 商工会を通して利用促進策を図る
- (3) サークル団体、老人クラブといった各種団体を通して周知(口コミ効果)
- (4) パンフレット作成・配布、広報紙にて周知

利用料金の設定について

	1乗車料金
御宿台シャトル巡回バス	300
スクール混乗バス	無料
小湊バス(御宿～勝浦)	350
民間タクシー(初乗2 [※])	710

	料金	備考
大原・岬	300	一律
茂原市	400	障害者手帳、療育手帳、精神保健福祉手帳保持者、その介助者、運転経歴証明書所持者は200円。小学生未満無料。
勝浦市	400	一律(協議中)

資料1に明記「1. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果」

④公共交通機関相互のサービス水準は、「民間タクシー>乗合運行>民間バス」を原則とする。

民間タクシー	乗合運行	民間バス(御宿～勝浦)
710	300	350
		御宿台シャトル巡回バス
		300

料金設定

	料金	備考
大人(中学生以上)	300	1乗車
小学生	200	1乗車
小学生未満	無料	※保護者の同伴必要